

Tecnologia na boleia do caminhão

CRISTIANO DUARTE

No Dia do Caminhoneiro, motorista conta como precisa se reinventar na profissão e na rotina de trabalho com a implementação da tecnologia no rastreamento

Cristiano Duarte
cristiano@informativo.com.br

Caminhoneiro desde 1980, aos 69 anos, o motorista Nelson Orlandin, além de colecionar dezenas de histórias pelas estradas do país, viu toda a transformação tecnológica adentrar na boleia do caminhão. Ao iniciar uma viagem, à moda antiga, ele primeiro bate nos pneus para checar a calibragem. Em seguida, verifica o óleo e checa as lanternas do veículo. O que difere de outros tempos é que agora, ao perceber que está pronto para pegar a estrada, vai até o tablet integrado ao caminhão e sinaliza o início da viagem. “Aprendi rápido a usar estas tecnologias. Não é difícil e ajuda muito a gente na estrada. Me sinto mais seguro desde que isso foi im-



Depois de conferir a manutenção do caminhão, o motorista Nelson Orlandin só pode iniciar a viagem após sinalizar no tablet a partida

plementado nos nossos caminhões”, conta Orlandin.

A cada vez que liga o motor do veículo, a chave de ignição serve também como registro no ponto das horas de trabalho. Pelo tablet, ele é avisado quando chega as 5 horas de trabalho e é notificado que precisa descansar por uma hora de intervalo. Depois do repouso, ele volta para a rodovia para mais

5 horas de labuta para, em seguida, tirar mais uma pausa.

Se acaso para o caminhão e não aciona o tablet para informar o porquê da parada - se é para o pernoite, almoço ou repouso - ao abrir a porta do veículo o telefone toca. É a empresa de rastreamento querendo saber o motivo da parada. Se Orlandin não atender à ligação, uma sirene no

caminhão começa a tocar e instantaneamente o caminhão é bloqueado e não pode mais sair do local. Uma escolta e a polícia são acionadas para o logradouro para verificar o que está acontecendo.

“Isso trouxe muito mais segurança para nossa rotina de trabalho nas estradas. Viajamos por lugares muito perigosos, como o Rio de Janeiro, por

exemplo. A tecnologia virou nossa amiga pelas rodovias. Quem quer seguir nessa nossa profissão hoje em dia precisa fazer curso para saber lidar com estas ferramentas”, diz o caminhoneiro.

Os caminhões também contam com sensores nos baús. Se algum ladrão tentar furtar a caçamba, um alarme é acionado.

Marquinhos e Jacaré Auto Peças

Peças para Caminhões Ford e Volkswagen

Aos caminhoneiros, nossos parabéns pelo 30 de junho **Dia do Caminhoneiro!**

Marquinhos
(51) 98123.9918

marquinhosjacare@yahoo.com.br



(51) 3748.2934

Av. Alberto Pasqualini, 1711- Sala 02 - São Cristóvão - Lajeado/RS



RETIFICADORA DE MOTORES

retificadora@retificadoraaltotaquari.com.br

FONE: 3710-4100

Rua Roberto Fridolino Kolling, 275

Parabéns motoristas pela passagem do seu dia!

RETIFICADORA

Alto Taquari
Desde 1990

Aprendi rápido a usar estas tecnologias. Não é difícil e ajuda muito a gente na estrada.

Nelson Orlandin, caminhoneiro

Parabéns a todos os caminhoneiros pela passagem do seu dia!



BERTELI

Especializada VOLVO

Rod. BR-386, Km 352, nº 3365
Bairro Imigrantes, Estrela/RS
51.3720.4081 | 51.3720.1537
www.mecanicaberteli.com.br

TOMASI
LOGÍSTICA

PARABÉNS A TODOS OS
CAMINHONEIROS

Uma profissão nobre e fundamental para o nosso Brasil.

Unidades em Lajeado - Estrela - Canoas - Caxias do Sul - Passo Fundo
Itajaí - São Paulo - Goiás - Minas Gerais - Bahia - Pernambuco.

f @ y+ in
/tomasilogistica

FOTOS CRISTIANO DUARTE



Na tela do computador, Paulo avalia todas informações como velocidade, tempo de tráfego e acelerações dos veículos

Do outro lado da tela

Pela tela do computador, o coordenador de manutenção da empresa de logística Tomasi, Paulo Ricardo, verifica todas informações do caminhão dirigido por Orlandin e de outros 36 veículos dentre a frota de 200 caminhões que já possuem o sistema completo de rastreamento. Desde as horas em que o caminhão ficou rodando na estrada ou parado, a velocidade, a quantidade de vezes que recorreu à embreagem, o percurso feito pelas rodovias e o rastreamento de onde o veículo se encontra.

Além disso, pelo controle no sistema de tecnologia, o gerente do setor de manutenção, Jorge Luis, consegue identificar eventuais problemas mecânicos no caminhão. Por um scanner conectado ao compu-



tador de bordo do veículo são apontados os locais onde são necessárias manutenções.

“Aquela história de ‘eu acho que pode ser isso ou aquilo’ na mecânica de caminhão não existe mais. Hoje trabalhamos apenas com certezas. A tecno-

Pelo celular, a empresa confere a rota e os trajetos feitos pelos caminhoneiros nas estradas

logia veio para nos auxiliar e trazer economia e melhor mecânica”, conta.

Bonificação

Se o motorista atender a todos requisitos de viagem exigidos pelo controle da Tomasi, como velocidade, fluxo de tráfego, economia pelo bom uso do veículo, o caminhoneiro pode receber uma bonificação de até R\$ 50 diários durante a viagem.

“Foi uma forma que encontramos de manter os caminhões com um bom uso, boa manutenção e também a segurança do motorista”, explica o empresário Germano Tomasi (65), fundador da empresa que neste ano comemora 29 anos.

“Comecei com 20 caminhões. Era do tempo em que não existia nem computador

para o nosso trabalho. Assim que a tecnologia chegou, fui passando estes afazeres para os meus filhos e eles seguiram com o legado da empresa”.

Filho de seu Tomasi, Rodrigo (33), é o diretor da transportadora. Para ele, a tecnologia implementada na logística deste segmento de negócios é um caminho sem volta.

“Precisamos nos adequar às exigências do mercado. As empresas para as quais transportamos cargas querem segurança e qualidade no serviço prestado. Por isso, estruturar nosso negócio com a tecnologia é algo essencial”.



Rodrigo Tomasi - Diretor



Germano Tomasi - Empresário

Precisamos nos adequar às exigências do mercado.

Rodrigo Tomasi, diretor

DIA DO CAMINHONEIRO
- 30 de junho -

CARREGAR PROGRESSO, RODAR O PAÍS INTEIRO E MOVIMENTAR O MUNDO!

Parabéns a esses profissionais que movem nosso País!

www.ascari.net.br

(51) 3748-4004

BR 386 - KM 342 - nº 2555



ASCARI

OFICINA DO MIGUEL

MECÂNICA DIESEL E ESPECIALIZAÇÃO EM INJEÇÃO ELETRÔNICA

Rua Santa Catarina, 224
Bairro Aimoré - Arroio do Meio

(51) **3716-1799**
(51) **99710.2958**

RENOVA

BOMBAS INJETORAS

51 3710-3038 | 51 99702-2445

Rua Roberto Fredolino Kolling, 380 - Bairro Florestal - Lajeado/RS

Depois de tantas entregas, chegou a sua vez de receber algo muito importante: nossas homenagens.

Parabéns amigo de histórias e viagens.

30 DE JUNHO. DIA DO CAMINHONEIRO